

അക്കാഡമിയുടെ കീഴിലുള്ള സ്വാശ്രയ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിൽ 2003-04 അഭ്യയന വർഷത്തിൽ മെറിറ്റ് സീറ്റുകളിൽ പ്രവേശനം നേടിയ വിദ്യാർത്ഥികളിൽ നിന്നും കൂടുതൽ ഫീസാണ് ഈടാക്കുന്നത്. അതേസമയം 2002-ലും 2004-ലും 2005-ലും അഡ്മിഷൻ നേടിയ വിദ്യാർത്ഥികളിൽ നിന്നും സർക്കാർ ഫീസാണ് ഈടാക്കുന്നത്. 2003-2004 വർഷം മാത്രം അഡ്മിഷൻ നേടിയ വിദ്യാർത്ഥികളിൽനിന്നും കൂടുതൽ ഫീസ് ഈടാക്കുന്നത് എന്തായാലും സർക്കാരിന്റെ മറ്റു പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് യോജിച്ചതല്ല. അതുകൊണ്ട് ഇത് പിൻവലിച്ചു കൊണ്ട് ഇവരെ സഹായിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വി. രാഘവൻ): സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന് ഒന്നും ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയില്ല. 2003-04 വിദ്യാഭ്യാസ വർഷത്തിൽ സ്വാശ്രയ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിലെ ഫീസ് സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവുണ്ട്. ആ ഉത്തരവനുസരിച്ച് ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞത്, ഫീസ് വാങ്ങിയിട്ടില്ല. 60,000 രൂപയിൽ താഴെ വാർഷികവരുമാനമുള്ള കുടുംബങ്ങളിൽനിന്നുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾ, സർക്കാർ ക്വാട്ടർ സീറ്റിൽ പ്രവേശനം ലഭിച്ചവർക്ക് 18,000 രൂപ മാത്രമേ വാങ്ങിയിട്ടുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് കുറച്ചാണ് വാങ്ങിയത്. ഇപ്പോൾ രണ്ടുകൊല്ലം ഫീസ് ഒഴിവാക്കി. രണ്ടുകൊല്ലം ഒഴിവാക്കിയതിന്റെ കണക്കാക്കലിൽ 18,000 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ്. എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന് പുതിയ കെട്ടിടങ്ങൾ എടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ കടം വേറെയുണ്ട്. ഇത് പൂട്ടേണ്ടി വരും. അതുകൊണ്ട് ഒരു സഹതാപത്തിനും അർഹതയില്ല. രണ്ടു കൊല്ലം കുറച്ചുകൊടുത്തു. അല്ലാതെ വേറെ മാർഗ്ഗമില്ല.

(15) കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ മോഡൽ റോഡ് പദ്ധതിയും

ഡ്രീം സിറ്റി പ്രോജക്ടും

ശ്രീ. എ. സുജനപാൽ: സർ, കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ ടൂറിസം വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള രണ്ടു പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതികളാണ് മോഡൽ റോഡും ഡ്രീം സിറ്റി പ്രോജക്ടും. മോഡൽ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി ഏതാണ്ട് 90 ശതമാനം പൂർത്തിയാക്കിയ സന്ദർഭത്തിലാണ് കടൽക്ഷോഭം വന്നത്. കടൽക്ഷോഭം വന്നതുകൊണ്ട് ആ പ്രവൃത്തി പൂർണ്ണമായും നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടതായി വന്നിട്ടുണ്ട്. അതിനെക്കുറിച്ച് ഒരു സ്റ്റാൻഡി നടത്താനെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രിയും കൂടി ആലോചിച്ചുശേഷമാണ് ചില തീരുമാനങ്ങൾ കൊണ്ടുണ്ടായത്. ഇപ്പോൾ അത് പൂർണ്ണമായും സ്തംഭിച്ച അവസ്ഥയിലാണ്. ഇപ്പോൾ കടൽഭിത്തി കെട്ടിയതിനുശേഷം മാത്രമേ ഇത് നടത്താൻ പാറു എന്നുള്ള അവസ്ഥയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കടൽഭിത്തി കെട്ടാനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾകൂടി ഈ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യണം. അതിന് വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ കോ-ഓർഡിനേഷൻ ആവശ്യമാണ്. അതുപോലെ തന്നെ Dream City Project എത്രയോ വർഷങ്ങളായി കോഴിക്കോട്ടുകാർ സ്വപ്നം കാണുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ്. അതിന് വമ്പിച്ചുവിനോടും വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടേയും കൈവശമുള്ള സ്ഥലം ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ ആ പ്രോജക്ട് തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അത് കഴിയുന്നതും വേഗം തുടങ്ങുവാൻവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും അതുപോലെ തന്നെ ഈ Dream City Project വിഭാവനം ചെയ്ത സ്ഥലത്ത്

തന്നെയാണ് കളിപ്പൊയ്ക. അവിടെ ബോട്ടിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ മൂന്ന് നാല് വർഷമായി തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ അതിനുള്ള പദ്ധതികളും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ചെളി വാരാനും ആ കളിപ്പൊയ്ക വൃത്തിയാക്കാനും വേണ്ടിയുള്ള സ്കീം ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ അടിയന്തിരമായി ബോട്ടിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ നടത്താൻ വേണ്ടിയുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യണം. മറ്റൊന്നുള്ളത് Heritage Market ആണ്. കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ മിറായിത്തെരുവ് പരിഷ്കരിച്ചിട്ട് Heritage Market ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്. അത് വ്യാപാരികളുടെ ചില തടസ്സങ്ങൾ മൂലമാണ് നടപ്പാക്കാൻ കഴിയാതിരിക്കുന്നത്. അതിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി ചില നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. അതും നടപ്പാക്കാനുള്ള ഒരു സന്നദ്ധത ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നു മുണ്ടാകണം. എന്നിക്ക് പറയാനുള്ളത് കാലതാമസം ഒഴിവാക്കി അടിയന്തിര നടപടികൾ ഈ കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ളതാണ്.

വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. സി. വേണുഗോപാൽ): സർ, കോഴിക്കോട് ബീച്ചിൽ ടൂറിസം വകുപ്പ് നടപ്പാക്കിയ ഒരു മോഡൽ റോഡ് പദ്ധതി, രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണംമൂലം ആ റോഡിനു തകരാറുകളുണ്ടായി. ഇതിനെത്തുടർന്ന് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് തയ്യാറാക്കിയ പ്രോജക്ടിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കുന്നതിനും അതിന് ഉചിതമായ പരിഹാരം നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനും ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ സർക്കാർ നിയോഗിച്ചിരുന്നു. സർക്കാർ അതിന്റെ പണി നിർത്തി വയ്ക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ട് കിട്ടി. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രിയുടേയും എം. എൽ. എ. മാരുടേയും സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ആ റിപ്പോർട്ട് ചർച്ച ചെയ്തു. ആ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ സംരക്ഷണത്തിന് ബലപ്പെടുത്തുന്നതിന് സമിതിയുടെ ശുപാർശപ്രകാരം ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് സമർപ്പിച്ച 45 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതി അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ തുക പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ് വഹിക്കാമെന്ന് മന്ത്രി സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കടലാക്രമണത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപണി പ്രസ്തുത ജോലി ചെയ്ത കോൺട്രാക്ടർതന്നെ ഏറ്റെടുത്ത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ചെലവിൽതന്നെ നടത്താനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതായാലും ആഗസ്റ്റ് 20-നു മുമ്പ് ഈ പണി പൂർത്തിയാക്കണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുകയും തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ Dream City പദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ 4-ാം തീയതി ഒരു യോഗം വിളിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 262 ഏക്കർ ഭൂമി മരവിപ്പിക്കാനും റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള 18.8 ഏക്കർ ഭൂമിയും ജല അതോറിറ്റിയുടെ കൈവശമുള്ള 13.3 ഏക്കർ ഭൂമിയും ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ ടൂറിസം വകുപ്പിന് കൈമാറാനും തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. യോഗനിശ്ചയപ്രകാരം ജില്ലാകളക്ടർ ഒരു ആക്ഷൻപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. റവന്യൂ ഭൂമി ടൂറിസം വകുപ്പിന് കൈമാറാനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. ജല അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും നൽകേണ്ട 13.3 ഏക്കർ ഭൂമി കണ്ടെത്താൻ വേണ്ടി നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. ആ സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ ഉടൻ പൂർപ്പെടുവിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ. കളിപ്പൊയ്കയുടെ കാര്യത്തിലും ഇതുതന്നെയാണ്. ബോട്ടിംഗ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി പുനരാരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

കളിപ്പൊയ്കയിലെ ചെളിനീക്കുന്ന ജോലി ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പാണ് ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്. അതിന് ഒരു കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള പ്രവർത്തിക്ക് എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പിട്ടുകഴിഞ്ഞു. മഴയായതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. മഴ കഴിഞ്ഞ ഉടനെ തന്നെ ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയും. കോഴിക്കോട് മിറായിത്തെരുവിന്റെ കാര്യം, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. അവിടെയുള്ള കച്ചവടക്കാർ തന്നെ എതിർത്തിരിക്കുകയാണ്. ഒരു കോടി രൂപ ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് കൊടുത്തിട്ട് രണ്ടു കൊല്ലത്തോളമായി. പക്ഷേ ഈ കച്ചവടക്കാരുടെ എതിർപ്പുമൂലം ആ തുക ചെലവഴിക്കാൻ പറ്റാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷൻ മേയറോടും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. എൽ. എ.-മാരോടും ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത് 4-0ം തീയതി യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി ഇതിന്റെ അന്തിമമായ മറുപടി അവർ നൽകണം. സമ്മതമാണെങ്കിൽ ആ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകും. സമ്മതമല്ലെങ്കിൽ അത് ഉപേക്ഷിക്കുമെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(16) ചാരായത്തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലില്ലായ്മ

ശ്രീ. ടി. യു. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കേരളത്തിലെ ചാരായ തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു സംഭവമാണ് ഞാനിവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ മുൻ മുഖ്യമന്ത്രിയായ ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി കേരളത്തിൽ ചാരായ നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ അതുവഴി തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട ചാരായ തൊഴിലാളികൾക്ക് പുനരധിവാസം കൊടുക്കണമെന്നുള്ളത് സർക്കാരിന്റെ വാക്കാണ്. അത് നിറവേറ്റുന്ന കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ പരാജയപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ആ ആക്ടിൽ ഭേദഗതി വരുത്തി, റൂൾസിൽ ഭേദഗതി വരുത്തി, ഈ തൊഴിലാളികൾക്ക് പുനർനിയമനം കൊടുക്കണമെന്ന് വ്യവസ്ഥചെയ്തതുകൊണ്ട് കള്ളുഷാപ്പുകൾ ലേലം ചെയ്തു കൊടുത്തിട്ടുപോലും ആ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കേരളത്തിനു കഴിഞ്ഞില്ല. റൂൾസിൽ വരുത്തിയ ഭേദഗതിക്കെതിരെ ഇപ്പോൾ സുപ്രീംകോടതിയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് സർക്കാരിന്റെ ഒരു നടപടിയും ഫലപ്രദമാകാത്ത ദൈവസ്ഥിതിയുണ്ട്. സുപ്രീംകോടതിയിലെ കേസിൽ ഒരു സീനിയർ ഗവൺമെന്റ് റ്റിഡിവെച്ച് ആ കേസ് വാദിച്ച് അവർക്കനുയോജ്യമായ വിധിയുണ്ടാക്കുകയും മാത്രമല്ല, എന്തായാലും ഈ തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നം അവസാനിപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കണം. വി. ആർ. എസ്. പോലുള്ള എന്തെങ്കിലും ഒരു പദ്ധതി കൊണ്ടുവന്ന് ഇവർക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം കൊടുക്കേണ്ടതാകിലും ഇവരെ സംരക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാക്കി അവരുടെ കേസ് അവസാനിപ്പിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയും മുഖ്യമന്ത്രിയും മുൻകൈ എടുക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

ധനകാര്യവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വക്കം പുരുഷോത്തമൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ ഈ തൊഴിലാളികളെ കള്ളുഷാപ്പുകളിൽ എടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 4015 പേർക്ക് നിയമനമുണ്ടാകും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ പ്രശ്നം അവിടെ ട്രേഡ് യൂണിയനുകളല്ല, ഏതു രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടിയുടേത് എന്നില്ല, ഇവരെ അവിടെ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതുമുള്ള വലിയ വാശിയിലാണ്. എന്ത് consequencesനേയും അവർ നേരിടാൻ തയ്യാറാണ്, ഇവരെ അവിടെ കയറ്റി എന്തുള്ള നിലപാടാണ്. അവർ നിരന്തരമായി റിവേജനം ചെയ്യുന്നു എന്നുമാത്രമല്ല,